

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

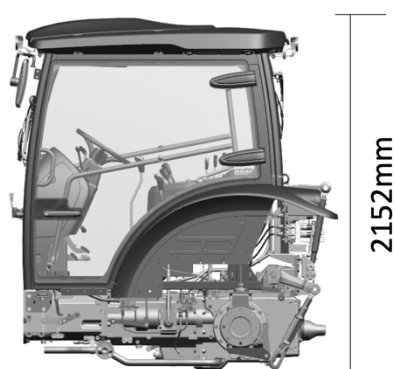
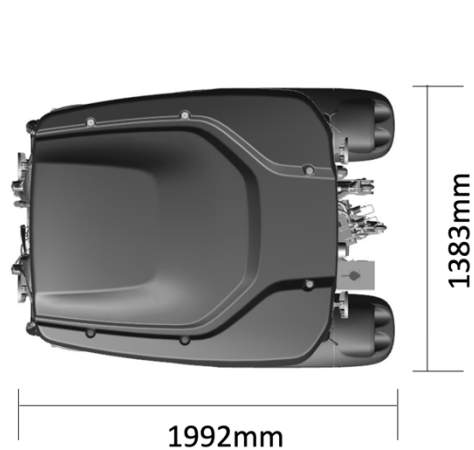
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
<b>M67-24II</b>	8707.90.10	Carroçarias incompletas do tipo SKD (Semi Knocked Down), equipadas com cabine montada fechada, com estrutura metálica de proteção do operador do tipo ROPS, com painéis de acabamento interno, dotadas de colunas laterais em material plástico (PC+ABS), vidros temperados contendo três vidros frontais (para-brisa), dois vidros laterais e dois vidros traseiros com revestimento cerâmico na área de instalação da vedação, fixados em bloco estrutural denominado trem de força, equipadas com painel de instrumentos contendo marcador de horímetro digital, indicadores analógicos de temperatura do motor e nível de combustível, sistema de transmissão integrado à cabine dotado de sistema de reversão mecânica sincronizado do tipo SynchroShuttle, com 12 velocidades à frente e 12 velocidades à ré (20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré, no total, se acionado o super redutor "creeper"), tomada de potência com três velocidades (540/750/1000rpm) e diferencial traseiro, próprias para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

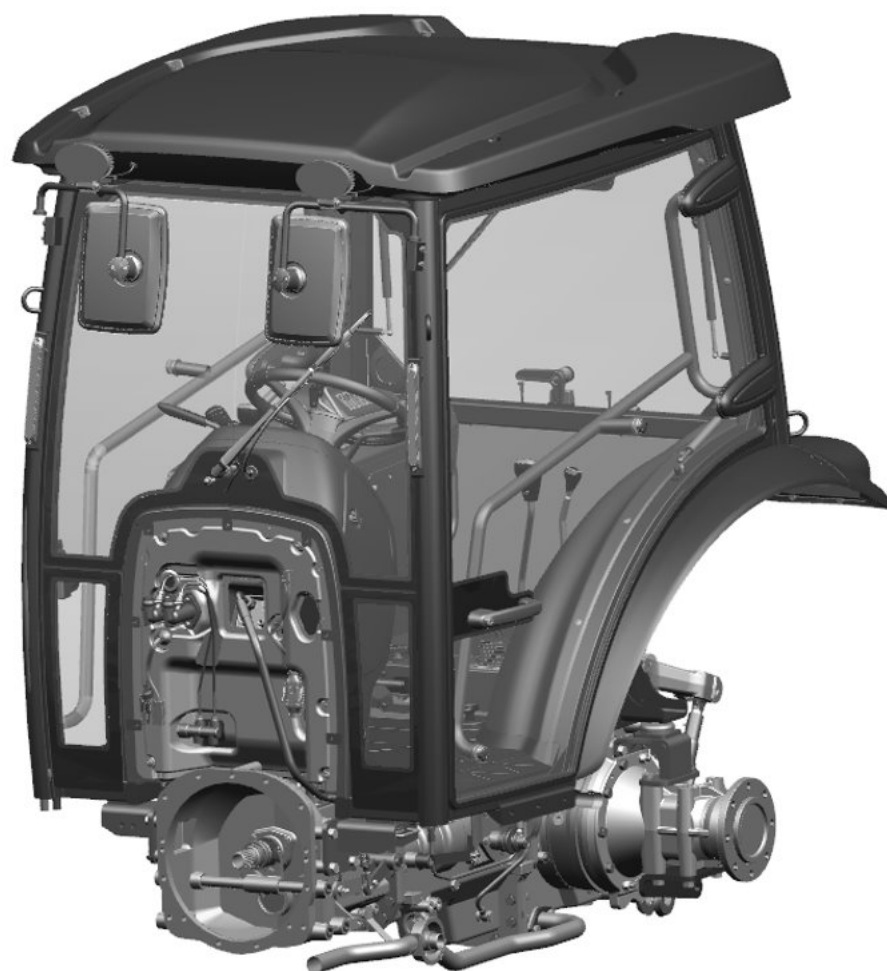
#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Cabine fechada composta por estrutura metálica em aço (SPHC) com painéis de acabamento interno.
- Peso aproximado do conjunto: 1260 kg.
- Colunas laterais fabricadas em material plástico (PC+ABS) destinadas ao acabamento estrutural e suporte dos vidros da cabine.
- Conjunto de vidros temperados, contendo 3 vidros frontais (para-brisa), 2 vidros laterais e 2 vidros traseiros, com revestimento cerâmico aplicado na superfície na área de instalação da borracha de vedação.
- Dotada de painel de instrumentos, contendo marcador de horímetro digital, além de indicadores analógicos de temperatura do motor e nível de combustível.
- Sistema de transmissão integrado ao conjunto, dotado de sistema de reversão mecânica sincronizado do tipo SynchroShuttle.
- Sistema super redutor (creeper) destinado à operação em baixas velocidades, contendo 20 velocidades à frente e 20 velocidades à ré.
- Sistema de tomada de potência (TDP) com 3 velocidades (540/750/1000rpm) destinado ao acionamento de implementos agrícolas.
- Dotado de diferencial traseiro integrado ao conjunto estrutural.
- Dimensões aproximadas do conjunto: 1992mm x 1383mm x 2152mm (C x L x A).
- Conjunto destinado à aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



VISUAL 3D



### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A carroçaria incompleta em questão exerce papel fundamental na montagem e estrutura de máquinas agrícolas autopropulsadas. Sem este conjunto, não é possível a montagem do bem. Dentre as partes deste conjunto denominado carroçaria com cabine, têm-se a estrutura metálica da cabine, o sistema de transmissão, o diferencial traseiro, a tomada de potência e o painel de instrumentos, dentre outros elementos que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do equipamento, como movimentação, transmissão de potência e operação de implementos agrícolas.